


Stavba: **OPRAVA A ZATEPLENIE STRECHY HLAVNEJ BUDOVY ZŠ
ZÁKLADNÁ ŠKOLA NEVÄDZOVÁ 2, 821 01 BRATISLAVA**

Správa POV

B				
A				
Rev.	Opis zmeny/Revision description	Strana/ Page	Dátum/Date	Podpis/Signature
Stavba:	OPRAVA A ZATEPLENIE STRECHY HLAVNEJ BUDOVY ZŠ		M-27_2018_A-ts	
Stupeň: SP			Arch. č./Order No	
 M-Technical Ing. Ján MARENČÍK, Brnenská 38, 040 11 Košice Autorizovaný stavebný inžinier: 4143*A*3 - 1 IČO: 34 863 770, DIČ: 1020035038, IČ-DPH: SK1020035038 mail: marencik@gmail.com, mobil: +421 907 933 512	Vypracoval Prepared	Ing. Ján MARENČÍK	10.2018	
	Zodpov. projektant Responsible of part	Ing. Ján MARENČÍK	10.2018	
	Projektant stavby Project leader	Ing. Ján MARENČÍK	10.2018	
	Status	Meno/Name	Dátum/Date	Podpis/Signature

Správa POV

Názov stavby: **OPRAVA A ZATEPLENIE STRECHY HLAVNEJ BUDOVY ZŠ**

Miesto stavby: Nevädzová 2, 821 01 Bratislava

Investor/ stavebník: Základná škola Nevädzová 2, 821 01 Bratislava

Projektant: Ing. Ján Marenčik

Projektant POV: Ing. Ján Marenčik

Stupeň dokumentácie: Projektová dokumentácia

Technické a organizačné riešenie prípravy a následného postupu stavby: OPRAVA A ZATEPLENIE STRECHY HLAVNEJ BUDOVY ZŠ - zateplenie strechy, ktoré je navrhované v predmetnej dokumentácii zabezpečuje maximálne možnú hospodárnosť, s prihliadnutím na minimalizáciu stavebných nákladov, lehoty výstavby a dočasných záberov verejných priestranstiev.

1.1. Charakteristika objektu – staveniska

Navrhovaná stavba rieši zateplenie a hydroizolačnú vrstvu a oplechovanie objektu, dažďového systému a v dôsledku nevyhovujúceho súčasného stavu.

1.2. Plochy pre zariadenie staveniska

Realizácia predmetnej stavby kladie len minimálne nároky pre zariadenie staveniska a skl. priestory. V priestoroch objektu sa nachádzajú priestory vhodné pre využitie ako zariadenie staveniska – šatne pre robotníkov, skladové priestory. Drobný stavebný materiál a drobné náradie a nástroje navrhujeme uskladňovať v objekte v uzamknutej miestnosti. Pre skladové miesto sa môže využívať plocha v tesnej blízkosti objektu. Plocha realizácie stavby je ohradená a dôsledne zabezpečená aby sa do týchto priestorov nedostala nepovolaná osoba.

1.3. Spôsob zabezpečenia prívodu vody, el. energie, plynu na stavenisko.

Pred začatím prác budú všetky I.S., ak sú potrebné pre uskutočňovanie stavby odborne vytýčené. – nie je potrebné

1.3.1. Odber elektrickej energie

Pre napojenie a odber el. energie pre účaly stavby sa využije napojenie v objekte a osadením podružného merača el. energie. Presné určenie obreného mieste sa upresní pri preberaní staveniska.

1.3.2. Odber vody

Miesto odberu vody bude v soc. zariadení daného realizovaného objektu. Pre stavebné práce je voda potrebná pre prípravu mált, omietok, povrchových úprav, pre umývanie pracovných náradí.

1.3.3. Sociálne zariadenie

Pre zabezpečenie sociálneho zázemia stavby využije dodávateľ miestnosti na prízemí.

1.4. Dopravné trasy

Ako príjazdové cesty na stavenisko, resp. dopravné trasy na dovoz materiálu a odvoz odpadu zo staveniska budú slúžiť stávajúce mestské komunikácie v Bratislave tak aby prísun materiálu a odvoz vzniknutého stavebného odpadu čo najmenej ohrozoval a zaťažil okolie stavby, aby neobmedzil okolitú premávku a neznečistil komunikácie a ovzdušie.

Odvoz stavebného odpadu zo stavby si realizátor stavebných prác bude zabezpečovať súvisle, a to uskladnením odpadu do plastových vriec, ktoré si bude ukladať v priestore opleteného zariadenia staveniska, alebo do na to pristaveného kontajnera – pri realizovanej stavbe bude postavený len na nevyhnutne nutný čas na naloženie.

Odvoz si realizátor určí podľa momentálnej potreby tak, aby bol zabezpečený plynulý odvoz stavebného odpadu.

Všeobecne konštatujeme, že doprava na stavbu si nevyžiada úpravy na prejazdnych profiloch a podchodnych výškach premostení jestvujúcej komunikačnej siete.

1.5 Vplyv uskutočňovania výstavby na životné prostredie a stanovenie opatrení na vylúčenie alebo obmedzenie nežiaducich vplyvov.

Ochrana životného prostredia.

Vplyv stavby súvisí s realizáciou búracích prác v objekte a s následnou realizáciou rekonštrukcie. Konštatujeme, že navrhovaný postup stavby nebude mať zásadne negatívne účinky a vplyvy, nebude produkovať škodlivé exhalácie, hluk, teplo, otrasy, vibrácie, prach, zápach, osľňovanie a zatieňovanie, nebude zhoršovať životné prostredie na stavbe a jeho okolí nad prípustnú mieru.

1.6. Spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiaducich vplyvov počas výstavby.

Vzhľadom na rozsah plánovanej stavby sa budú dodržiavať nasledovné základné podmienky, zabezpečujúce znižovanie vplyvu stavby na životné prostredie lokality .

a) Z hľadiska ochrany ovzdušia:

- pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikáť prašné emisie (napr. búracie práce) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. pri doprave prašných materiálov je treba prekryť, práce vykonávať primeraným spôsobom a primeranými prostriedkami) skladovanie prašných stavebných materiálov v hraniciach navrhovaného staveniska, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných nádobách alebo plastových obaloch a okamžite odvážať na skládku stavebného odpadu.

b) Z hľadiska ochrany pred hlukom:

- zabezpečiť, aby práce na stavbe neprekračovali najvyššiu prípustnú hladinu hluku vo vonkajšom prostredí mimo dopravy, stanovenú príslušnou legislatívou
- na zriadenom stavenisku používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti (navrhovanej technológii) a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu

c) Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel:

- zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality

d) Z hľadiska ochrany zelene:

- na území sa nachádza zeleň
- zabezpečiť, aby vzrastlá zeleň, v dotyku riešeného územia, bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu (drevenou ochranou)
- trávniky po ukončení prác obnoviť

Zvláštne opatrenia.

a) Žiadna suť vznikajúca pri realizácii stavby, nebude ani dočasne skladovaná na verejnom priestranstve, na chodníkoch resp. komunikáciách riešeného územia, ale bude priebežne odvázaná.

b) Odpájanie a pripájanie resp. prepájanie inžinierskych sietí v riešenom území sa bude realizovať zásadne v beznapäťovom stave, v zmysle projektového riešenia, so súhlasom majiteľov a správcov sietí, organizáciou k tomu oprávnenou, v termínoch dohodnutých a verejne oznámených napäťových výluk. Na stavenisku bude dodávateľ stavby v plnom rozsahu rešpektovať všetky energetické zariadenia a ich ochranné pásma v zmysle par.19 Zákona č.656/2004 Z.z. a nadväzujúcich legislatívnych predpisov.

c) Pred zahájením prác je dodávateľ stavby povinný zrealizovať zamerania všetkých nadzemných i podzemných, dočasných i trvalých I.S.

d) Všetky aplikované materiály a technológie prác, ktoré sa budú používať pri realizácii rekonštrukcie musia vyhovovať podmienkam životného prostredia a ekológie.

1.7 Predpokladaný maximálny počet pracovníkov, zúčastnených na výstavbe a vytvorenie vyhovujúcich soc. podmienok pre ich činnosť.

Orientačne, pre vybraného dodávateľa predpokladáme nasadenie max. 8 pracovníkov naraz. Skutočné nasadené kapacity si upresní dodávateľ stavby, zohľadňujúc predpokladaný postup výstavby a kapacitné možnosti navrhovaného staveniska.

Predbežne, zohľadňujúc podmienky a polohu riešeného územia konštatujeme, že nasledujúce zabezpečí dodávateľ stavby:

- šatne, soc. zázemie budú zabezpečené v objekte po dohode s investorom
- sklad drobného materiálu v plechovom sklade umiestnenom v oplotenej časti zariadenia staveniska, alebo po dohode s investorom v miestnosti nato určenej.
- ubytovanie nasadených stavebných robotníkov bude mimo zriadené stavenisko, je v kompetencii dodávateľa
- prvú pomoc zabezpečí dodávateľ priamo na stavenisku, resp. v zdravotných zariadeniach

1.8. Odpadové hospodárstvo

Nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas výstavby.

Nekontaminované (0 – ostatné) stavebné odpady.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č.283/2001 Z.z., Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 284/2001 Z.z., prílohy č.1, ktorou sa ustanovuje katalogizácia odpadov, Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č.129/2004 Z.z. a v zmysle Zákona č.223/2001 Zb. O odpadoch sú odpady vznikajúce na zriadenom stavenisku počas výstavby zatriedené

Stavebný odpad z búracích prác podľa vyhlášky č. 284/2001 Z.z je zatriedený do skupiny odpadov:

17 STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ (VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST)

17 01 BETÓN, TEHLY, DLAŽDICE, OBKLADAČKY A KERAMIKA

17 01 07 Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc, keramiky ine ako uvedené v 17 10 06 – 0,4t

17 02 DREVO, SKLO, PLASTY

17 02 03 plasty – 0,03t

17 04 KOVY (VRÁTANE ICH ZLIATIN)

17 04 05 železo a oceľ - 0,15t

1706 IZOLAČNÉ MATERIÁLY A STAVEBNÉ MATERIÁLY OBSAHUJÚCE AZBEST

17 06 04 izolačné materiály iné ako uvedené 17 06 01 a 17 06 03 – 0,25t

17 09 iné odpady zo stavieb a demolácií

17 09 04 zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09

01, 07 09 02 a 07 09 03 – 0,3t

Ďalší odpad z obalov stavebných hmôt podľa vyhlášky č.284/2001 Z.z. je zatriedený do skupiny odpadov:

14 01 Obaly (vrátane odpadových obalov zo separovaného zberu komunálnych odpadov)

15 01 01 obaly z papiera a lepenky – 0,05

15 01 02 obaly z plastov – 0,02

Nakladanie s odpadom :

Stavebný odpad zo stavby si realizátor stavebných prác bude zabezpečovať súvisle, a to uskladnením odpadu do plastových vriec, ktoré si bude ukladať do kontajneru vo dvore. Odvoz si realizátor určí podľa momentálnej potreby tak, aby bol zabezpečený plynulý odvoz stavebného odpadu. Odvoz na riadenú skládku si realizátor zabezpečí sám vlastnou dopravou alebo odvoz kontajnera zabezpečí pomocou špeciálneho odvozu.

Doklady o uložení odpadu na riadené skládky je realizátor povinný odovzdať pri odovzdaní stavby.

1.9 Požiarne predpisy.

Vybraný dodávateľ bude na zriadenom stavenisku v plnom rozsahu rešpektovať všetky platné právne predpisy v danej problematike, hlavne Zákon NR SR č.314/2001 Z.z. O ochrane pred požiarimi, Vyhlášku MV SR č.94/2004 Z.z., Vyhlášku MV SR č.121/2002 Z.z. O požiarnej prevencii a STN 92 0201 – 1, 2, 3, 4. Za prístupovú požiarnu komunikáciu k objektu možno považovať existujúcu príjazdovú komunikáciu Staromestská ul.

Manažér projektu: Ing. Ján MARENČÍK

Zodpovedný projektant: Ing. Ján MARENČÍK

Vypracoval: Ing. Ján MARENČÍK

V Košiciach, október 2018